

**RÍGIDO**

# **TGR 2532 6X2**

**DAY CAB**



**BMC**

# INFORMACIÓN BÁSICA

Modelo: **TGR 2532 Corta**  
 Tipo de vehículo: **Camión de obra**  
 Cabina: **Cabina de día**

Ejes: **6x2**  
 Potencia: **320cv**  
 Cambio: **Manual**

Depósito gasoil: **300l**  
 Depósito adblue: **74l**  
 Perfil neumáticos: **315/80 R22.5**

# DESCRIPCIÓN

## MOTOR

Marca y modelo: **Cummins ISB6.7 (Euro 6)**  
 Tipo: **Turbo Intercooler Diesel**  
 Nº Cilindros: **6**  
 Lt motor: **6.7l**  
 Máxima potencia: **320 PS (239 kw) 2300 rpm**

## CAJA DE CAMBIOS

Marca y modelo: **ZF (Manual)**  
 Nº marchas: **9 adelante, 1 atrás**

## EJES

Delantero: **Capacidad de carga de 9000kg**  
 Central: **Capacidad de carga de 9000kg**  
 Trasero: **Capacidad de carga de 13000kg. Elevable**

## SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo: **Hidráulico**

## SISTEMA DE FRENOS

Tipo: **Frenos de tambor, EBS, ESC, LDWS, AEBS**  
 Tipo retardador: **Freno motor, Electromagnético 475kw (Opcional)**

## SUSPENSIÓN

Eje frontal: **Ballestas semielípticas, Amortiguadores telescópicos**  
 Eje posterior: **Mecanismo compensación Ballestas semielípticas, Amortiguadores telescópicos**  
 Barra estabilizadora: **1r y 2º eje**

## RENDIMIENTO

Velocidad máxima: **90 km/h**  
 Radio de giro: **7.7 m**

## PESOS (Kg)

	Técnico	Legal
Max. Carga eje delantero:	<b>9000</b>	<b>7500</b>
Max. Carga eje trasero:	<b>13000+9000</b>	<b>10500+7500</b>
Peso bruto del vehículo:	<b>25000</b>	<b>25000</b>

## DIMENSIONES (mm)

A. Distancia entre ejes: <b>3900</b>	G. Voladizo trasero: <b>830</b>
B. Longitud total: <b>7630</b>	H. Vía delantera: <b>2083</b>
C. Ancho total: <b>2545</b>	J. Vía trasera: <b>1838</b>
D. Altura total: <b>3300</b>	S. Altura 1r escalón: <b>526</b>
F. Longitud del chasis: <b>5453</b>	R. Ancho interior: <b>2155</b>
I. Altura Interior: <b>1670</b>	K. Altura chasis: <b>1155</b>
O. Voladizo delantero: <b>1440</b>	P1: 2 y 3: Distancia del eje: <b>1350</b>

## PESOS EN VACÍO (Kg)

1r eje: **4413**  
 2º eje: **2108**  
 3º eje: **1483**  
 Total: **8004**

## ACCESORIOS ESTANDAR

Volante ajustable  
 Rueda de repuesto  
 Control de Crucero  
 Climatizador (6 kW)  
 Ayuda en cuesta (HHA)  
 Visera translúcida parasol  
 Transmisión Toma de fuerza  
 Radio/MP3/ Manos libres BT  
 Indicador desgaste de pastillas  
 Elevación eléctrica de la cabina  
 Módulo estructura de carrocería  
 Sistema de elevación eje portador  
 Circuito aire inflado de neumáticos  
 Sistema de frenado electrónico (EBS)  
 Control estabilidad electrónico (ESC)  
 Front Dust (protección contra el polvo)  
 Bloqueo del diferencial e Inmovilizador  
 Visera solar para el conductor y el pasajero  
 Techo solar eléctrico y Elevalunas eléctricos  
 Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)  
 Faro iluminación LED zona motor y Calandra  
 Sensor del cinturón de seguridad (conductor)  
 Retrovisores laterales eléctricos y calefactables  
 Sistema de frenado de emergencia activo (AEBS)  
 Apoyabrazos del asiento del conductor ajustable  
 Llave con mando a distancia y cierre centralizado  
 Asiento del conductor con suspensión neumática  
 FULL LED (Tanto luces interiores como exteriores)  
 Configuración asiento 1 (conductor) + 2 (pasajeros)  
 Suspensión mecánica de la cabina en 4 puntos independientes  
 Faros antiniebla delanteros con nivelación eléctrica de los faros  
 Kit herramientas (Gato, palancas, extintor, botiquín, m. de aire...)  
 1 USB (Multimedia), 2 USB + 12V (Pasajero), 2 USB + mechero (Cond.)

## ACCESORIOS OPCIONALES

Llantas de aluminio  
 Pantalla multimedia de 7"  
 Enchufe y módulo del sistema de gestión de flota  
 Sistema de control de la presión de los neumáticos  
 Suspensión neumática de la cabina en 4 puntos independientes

